

Een 190 km driehoek met Ka-6E. Tsjakka! En dat is nog maar één van de prachtige vliegervaringen dit jaar op de internationale rally van de Vintage Glider Club.

Twintig leden van de Vereniging Historische Zeevliegtuigen togen daarvoor met tien van hun kisten naar het Poolse Gliwice. Onder hen Hugo Ording.

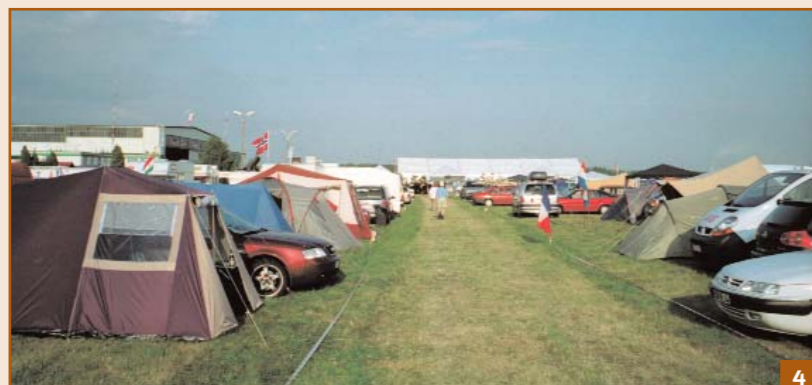
32e VGC internationale rally

6 tm 14 augustus 2004, Gliwice, Polen

Locatie dit jaar voor de internationale rally van de Vintage Glider Club was Gliwice, in het zuiden van Polen. De rit door Duitsland gaf weinig problemen, maar het hobbelen over de Poolse 'autobahn' was geen pretje. Enige transportschade bleef niet uit. In Gliwice wachtten de ongeveer twintig Nederlandse deelnemers met tien kisten voortreffelijke faciliteiten. Een grote camping, een enorme feesttent, een wijsd vliegveld en een legertje altijd behulpzame medewerkers. Dit alles 24 uur per dag bewaakt door militairen. De feesttent was ook restaurant, dat voor 10 euro per dag groots een ontbijt, lunch en diner serveerde.

Ballerina achter de beul

Een dag voor de officiële opening hing ik al achter een Wilga, een beul van een sleepmachine met 260 pk steromotor. Die had geen enkele moeite met mijn Ka-6E PH-1223. De eerste twee dagen waren zeer turbulent. Thermiek en harde wind maakte mij tot een huppelende ballerina die met moeite



2 Ka-6E PH-1223
Hugo Ording.

3 VGC dorp met
achter feesttent
annex restaurant
en links hangaar.



de Wilga tot 600 m hoogte kon volgde. Thermiek was overal te vinden, vooral boven de zwarte kolenbergen, resten uit het mijnwerkersverleden van Gliwice. Bellen van 1-3 m/sec tot 1500 m. maakten een uitgebreide verkenning van de omgeving mogelijk. De Poolse organisatie trakteerde de ca. 300 deelnemers op een spectaculaire opening met muziek, para's en aerobatics door de wereldkampioen glider aerobatics Jerzy Makula. Met een volledige roll tijdens de sleep en een low pass op de rug voldeed deze aan de verwachtingen. Aan het thuisfront was ook gedacht met een leuke website en een webcam op het dak van de hangaar. Een telefoontje naar huis om te melden dat ik leuk had gevlogen en net mijn kist in de hangaar had geplaatst, werd haast overbodig. Dit was al gesignaleerd. Big brother is watching you! Het plaatsen van de kisten in de enorme hangaar was bijzonder doordat wel honderd kisten er een plaatsje in vonden. 'Stapelen' bleek een niet te evenaren specialiteit van de hangaarchef.

Hols der Teufel

Op 8 augustus ging ik overland richting Bielsko, maar harde dwarswind en verminderde thermiek over een waterrijk gebied maakten het me moeilijk. Na bijna drie uur ploeteren stond ik



20 km ten westen van Bielsko in een mooie akker aan de grond in een schitterend heuvellandschap. Helaas, het door de organisatie meegegeven telefoonnummer bleek niet te werken, of mijn Pools was niet goed genoeg. Een telefoontje dan maar naar het thuisfront. Daar konden ze via internet wel de goede contacten leggen. Na een uur hoorde ik eindelijk de vertrouwde stem van Lou Kroes door de telefoon en de mannen gingen op weg, inclusief Poolse gids! Na vier uur stond de PH-1223 weer op de wagen voor de terugreis naar Gliwice en ik was een schitterende ervaring rijker. Op 9 augustus was het weer zeer matig, maar goed genoeg voor de Tsjechen om hun 'Hols der Teufel' en SG-38 in stelling te brengen. Wij mochten een keertje vliegen op deze wonderlijke apparaten.



Met de frisse wind in het gezicht wist ik met de SG-38 200 m hoog te komen om daarna snel met 3 maal links weer te landen. Met een 'glijhoek' van 1:10 kun je maar beter binnen de veldgrenzen blijven!

Vliegen met zaklantaarn

De internationale avond, met traditionele hapjes uit alle landen, was beregezellige. Sommigen gingen zich te buiten aan allerlei likeurtjes. Dinsdag 10 augustus weer fris aan de start voor een hoog gewaardeerde excursie naar Krakau. Alleen, ik had weinig trek om vanuit een museum naar prachtige cumulus te kijken. Ik besloot in de rij te gaan staan voor de Wilga. Snel was ik in de lucht en twee uurtjes 'lokaal' waren mijn vermaak die dag. Op twee avonden konden we nachtvliegen. De Polen hadden dit goed voorbereid. Verlichte baan, verlicht zeevliegtuig en... een zaklantaarn voor het verlichten van de instrumenten. We werden in de Bocian tweezitter naar 600 m gebracht. Slepen en vliegen boven het prachtig verlichte Gliwice viel mee en het zicht op onze camping was fantastisch. Landen was duidelijk andere koek. Gelukkig nam de instructeur het over, want ik had van de Bocian geen spaan heel gelaten. Ik zag alleen maar een zwart gat!

Driehoek van 190 km

Op 11 augustus, een prachtige dag, zaten we omringd door hoge drukgebieden. Zouden alle 120 ingeschreven kisten vandaag aan de start komen? De vijf sleepkisten klaarden dit in zo'n twee uur! Maar toen was ik al lang weg om een 190 km driehoek te vliegen. Super omstandigheden, 2-4 m/sec stijgen tot 1.800 m. Na het tweede keerpunt boven vliegveld Rybnik kon ik straight naar huis om na 4 uur mijn kistje jubelend aan de grond te zetten. Een 190 km driehoek met de PH-1223. Tsjakka! 's Avonds was er een Poolse feestavond met zang, dans en veel eten. De Polen zelf hielden dit tot 6 uur vol. De hele meute ging 12 augustus op de groepsfoto voor de hangaar. Het resultaat pronkt inmiddels op mijn werkkamer thuis. Een naderend koufront duwde massa's lucht omhoog en velen vlogen nog dik boven de 2.000 m. Neelco Osinga haalde met de Kranich PH-103 2.250 m! Zaterdag 14 augustus was het vliegfeest ten einde en keerden we huiswaarts. De organisatie, faciliteiten en het vliegen waren werkelijk grandioos geweest. Het goede weer en de altijd hulpvaardige Polen, hadden daartoe bijzonder bijgedragen. Tot ziens op de VGC rally in 2005. Die gaat naar Berlijn. ■

1 Kunstig 'stapelen' in hangaar.

5 Tsjechische SG-38.

6 Nachtvliegen.