

ROBIN VAN MAARSCHALKERWEERD,  
NK 2004 WEDSTRIJDLEIDER

**Goede thermische condities, 9 wedstrijddagen uit 12, maakten de in Nederland gevlogene NK Zweefvliegen 2004 tot een groot succes. In totaal 56 deelnemers, verdeeld over drie klassen, vlogen opdrachten variërend van zo'n 225 tot 375 km. Weinig buitenlandingen, hoge reissnelheden, wedstrijdresultaten reeds beschikbaar voor je eerste biertje kon vatten. Een sportieve sfeer en geen enkel incident, deze NK liep gesmeerd.**



nog heel veel van deze finishes te zien. Naast finishes ook veel sfeerplaatjes gemaakt bij het monteren en het startbedrijf. De website werd overigens druk bezocht. Niet alleen vanwege de foto's, maar vooral omdat de opdrachten en, nog belangrijker, de uitslagen er zeer snel op stonden. Na jaren van proberen en evalueren werken we nu met het programma SeeYou. Dit programma biedt de mogelijkheid om geheel automatisch een klassement te genereren. Dus logger uitlezen en binnen enkele momenten punten! Niet alleen voor

de wedstrijdleiding een sprong vooruit, ook voor de vliegers is het erg leuk om zo snel een uitslag te hebben. Als de logger was ingeleverd stond het resultaat vaak al in het restaurant op de monitor nog voor dat de vlieger het stukje daar naartoe had gelopen! Zouden we een breedband internetverbinding hebben gehad, dan was hetzelfde ook op de website te realiseren. Kwestie van tijd...

# Nationale Kampioenschappen 2004

17 t/m 28 mei 2004, Terlet

Dat er voor goed zweefvliegweer naar het buitenland moet worden uitgeweken is lang niet altijd waar. Dat bleek van tijdens de op Terlet gehouden NK 2004. De overwegend noordelijke windrichting leverde weliswaar erg fris voorjaarsweer op, maar bracht ook glasheldere onstabiele lucht naar Nederland. Zodoende kon er de eerste week elke dag worden gevlogen onder erg goede condities. De tweede week zorgden enkele kleine storingsen voor een paar niet-vlieg-dagen, maar uiteindelijk kon op negen van de twaalf mogelijke dagen worden gevlogen.

## Geen vier, maar drie klassen

Dit jaar werd er niet zoals vorig jaar in vier klassen gevlogen, maar slechts in drie. Door het geringe aantal deelnemers in de 15m klasse moesten we deze samenvoegen met de 18m. Even als twee jaar geleden werd hier het snelheidsafhankelijke handicapsysteem toegepast. Een succesformule! Als je kijkt naar de uitslagen kun je geen dag herkennen waarop of de 15m of de 18m vliegtuigen duidelijk voordeel dan wel nadeel van dit handicapsysteem ondervonden. En over de hele wedstrijd genomen al helemaal niet. Resultaat was wel dat we nu twee goed bezette klassen hadden,

de standaard en de 15/18m klasse. En één met jammer genoeg één deelnemer te weinig. In de open klasse hadden we slechts zeven vliegers. Het zouden er acht geweest moeten zijn om de titel Nederlands kampioen aan de winnaar toe te kunnen kennen. In totaal deden er wel 56 vliegers mee! Vorig jaar in Frankrijk hadden we een record met 63 Nederlandse deelnemers, maar 56 in Nederland is ook een aantal dat heel lang niet is gehaald, als het al ooit gehaald is. Het wedstrijdvliegen wordt kennelijk steeds populairder. Dat blijkt ook uit het grote aantal junior vliegers, zeven maar liefst. Voor de junioren viel er in de standaardklasse de titel 'Nederlands Junioren Kampioen' te verdienen. Deze titel werd door Robbie Seton binnengehaald. In juli kunnen de Junioren ook op Malden deze prijs winnen, gecombineerd met de NK



1

Briefing in  
GeZC clubgebouw.

2

Zelfstarter met veel  
water and a little  
help of a friend.

Foto's:  
Jeroen Kroon en  
Frans de Guise.

Clubklasse. Omdat we te weinig junioren in Nederland hebben om een aparte junioren NK te organiseren, is er voor deze oplossing gekozen.

## Uitslagen in no time beschikbaar

De combinatie van veel deelnemers en prachtig zweefvliegweer leverde een heel geslaagd NK 2004 op. Er is fanatiek om de punten gestreden, maar sportief en in een heel goede sfeer. En, erg belangrijk, zonder incidenten.

Winnaars uit drie klassen,  
v.l.n.r. Peter Batenburg,  
Henry Romeijn, Rien Bastiaanse,  
Steven Raimond, Dick Teuling,  
David Muller, Hans Biesters,  
Bart Renckens. Zittend,  
Rob Looisen.  
Foto: Jeroen Kroon.



Ook voor de ophalers en de toeschouwers was het een mooie NK. Veel finishes en heel weinig buitenlandingen. Want finishes zijn toch eigenlijk het enige moment van de wedstrijd waar je als niet-vlieger het idee hebt met een wedstrijd te maken te hebben. Door de opmars van de digitale camera en het bereidwillig aanleveren van de opnames door de fotografen zijn er nu op de website

## Oe-oerend hard vliegen

Zo snel als het digitale werk ging, zo hard vlogen ook de vliegers! Het lijkt wel of het elk jaar harder gaat. Tot voor enkele jaren geleden waren reissnelheden boven de 100 km/h voor slechts enkelen weggelegd. Nu vliegen de winnaars met snelheden van boven de 110 km/h rond en tot halverwege het dagklassement komen



2

## NK 2004

Terlet, Totaalklassementen

### Standaard klasse

C/S	Piloot	Club	Type	Punten	
1	DT Dick Teuling	NijAC	Discus B	7764	
2	B Rien Bastiaanse	ZCR	ASW 28	7041	
3	KE David Muller	KeZC	LS 4	7011	
4	H8 Mark Leeuwenburgh	VCH	LS 8	6980	
5	L8 Tjeerd Reitsma	DSA	LS 8	6787	
6	WM Paul Wijsman	GeZC	ASW 24	6600	
7	PI Stephan Grunder	TZC	DG-300	6590	
8	MP Robbie Seton	WBAC	Discus CS	6564	
9	MR Mischa Konings	ZCR	LS 8	6548	
10	GH Gert Buitink	ACvZ	Discus BT	6277	
11	JE Erik Busser	NijAC	ASW 24	6235	
12	M2 Rens v Broekhuijsen	ACvZ	LS 7 WL	5898	
13	T9 Bart Berendsen	TZC	Discus	5722	
14	E1 Richard de Ruiter	GeZC	Discus CS	5684	
15	EZ Dick Möller	EZZC	Discus	5460	
16	YF Leeuwe Runhaar	ZC Flevo	Discus 2	5405	
17	NG Stephanie Claessens	NijAC	LS 4	5340	
18	SEI Bas Seijffert	GeZC	ASW 28	5236	
19	TUE Albert te Boekhorst	ZES	LS 4	5199	
20	NX Joost Veltkamp	NijAC	LS 4	5183	
21	4A Niek van Dillen	ZVC	Volkel	LS 4	5154
22	MT Tommy Kalsbeek	TZC	DG 300	4735	
23	FUN Rogier Weekers	EAC	Discus 2T	4220	
24	M8 Joost van Veelen	ACvZ	LS 8	507	

### 15-18 m Klasse

1	1R Steven Raimond	EZZC	ASW 27	7841
2	TT Henry Romeijn	ZCR	Ventus 2B	7711
3	SW Bart Renckens	ACvZ	Ventus CT	7287
4	WW Jaap Horsten	DSA	LS 6A	7199
5	BR Roel Kuil	ZCR	DG-808B	6994
6	CT Harry Wondergem	ACvZ	Ventus 2 CT	6981
7	A9 Hein van der Linden	NijAC	Ventus 2A	6903
8	BM Onno Blankenzee	ACvZ	LS-6 (17,5)	6852
9	JR Jan Ritsma	KNVVL	Ventus 2CT	6832
10	HW Henk de Waard	NijAC	Ventus CM	6781
11	W4 Jan Seton	WBAC	LS 6 17.5	6764
12	C17 Theo van 't Rood	TZC	LAK 17a	6485
13	MD Max Dolfijn	ACvZ	DG-808b	5868
14	NC Ger Kwant	NijAC	DG 800s	5864
15	3W Francesco Bruinisma	ZC D'Helder	ASW 27	5795
16	MCC Flip Damen	EAC	Duo Discus	5642
17	LA Ruud Holswilder	SZT	Duo Discus T5572	
18	F1 Wouter vWillenswaard	ACvZ	Ventus CT	5561
19	YA Leon Mol	ELZC	Ventus 2CM	5553
20	NR Floris van Munster	ZCR	LS-6 (18)	5540
21	EE Niels de Boer	GeZC	ASH-26E	5335
22	RA Harry Jaakke	FAC	Ventus C	5313
23	SAR Andy van der Stelt	GeZC	DG 1000	5109
24	LR Max Bloch	GeZC	ASW 27	4904
25	BY Peter Aalbers	GeZC	LS 6C	4062

### Open klasse

1	DX Rob Looisen	GeZC	Nimbus 4DM	8414
2	3T Peter Batenburg	TZC	Nimbus 3T	7928
3	XXL Hans Biesters	ACvZ	Nimbus 3DT	7459
4	Y44 Mark Wering	ACvZ	Nimbus 3DT	7256
5	LSJ Francois Jeremiasse	WBAC	Nimbus 4T	6726
6	NV Menno Sappe	FAC	ASH 25	6415
7	CC Hans Disma	ACvZ	Ventus 2CT	5499

Kijk voor meer foto's, opdrachten,  
dagklassementen op  
[www.knvvl.nl/zweefvliegen/nk2004](http://www.knvvl.nl/zweefvliegen/nk2004)

## Starts en Uren 2002

Correcties en aanvullingen op het overzicht uit 'Thermiek' 2004\*1. Samengesteld door KNNVL Afdeling Zweefvliegen, op basis van cijfers beschikbaar gesteld door aangesloten zweefvliegclubs.

	Starts		Uren	
	2002	2003	2002	2003
Delftsche Studenten Aeroclub	1.437	2895	456	1.247
Gelderse Zweefvliegclub	5.488	5.099	3.178	3.452
Gliding Adventures Europe	2.432	2.583	562	883
Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet (SZT/VZT)	11.780	13.350	2.468	3.150
<b>Totaal over alle clubs</b>	<b>128.672</b>	<b>138.885</b>	<b>49.042</b>	<b>53.118</b>

er nog snelheden van boven de 100 voor. Op dag 7 werd er in de standaard-klasse door Bas Seiffert met 117 km/h gewonnen, in de 15/18 m klasse schreef Hein Romeijn de dagoverwinning op zijn naam met 122 km/h en in de open klasse won Hans Biesters met een gemiddelde van bijna 130 km/h. Dit leverde hem de 'snelheidsbeker' op. Een door Bert de Wijs van AVI Benelux ter beschikking gestelde prijs voor de hoogste reissnelheid van de wedstrijd. Die dag werden opdrachten van bijna 400 km gevlogen, de Open klasse vloog zelfs over de 500 km. Alle vliegers kwamen rond en legden samen bijna 22.000 km af! De prijs-uitreiking werd dit jaar voor het eerst in Nederland op de feestavond zelf gehouden. Vorig jaar in Frankrijk was dit erg geslaagd. Nu was dit, mede door de snelle uitslagen, ook hier mogelijk. Het maakt zo'n eindfeest net even leuker!

Volgend jaar gaan we waarschijnlijk weer naar het buitenland met de NK. Hou de KNNVL website in de gaten! En wil je meedoen? Kijk op de CW&S pages om te zien waar je aan moet voldoen. Door in juli op Malden met de Zomerwedstrijden mee te doen, voldoe je niet alleen aan de eisen, maar krijg je ook een goede voorbereiding. ■

## Zweefvliegers per land over 2002 en 2003

Samengesteld door John Roake, Chairman IGC Membership Committee, op basis van cijfers beschikbaar gesteld door aangesloten luchtvaartorganisaties. Een overzicht vanaf 1990 tm 2002 stond in 'Thermiek' 2004\*1. De cijfers over 2002 blijken op onderdelen wat bijgesteld.

	2002	2003		2002	2003
Argentinië	174	316	Korea	...	10
Australië	2.673	2.606	Luxemburg	...	49
Oostenrijk	3.724	3.686	Litouwen	510	526
België	1.472	1.916	Nederland	3.816	3.617
Canada	1.295	1.232	Nieuw Zeeland	917	919
China	...	120	Noorwegen	1.760	2.469
Tsjechië	3.206	3.246	Pakistan	28	27
Denemarken	1.841	1.766	Polen	3.058	3.058
Finland	2.548	2.493	Rusland	127	127
Frankrijk	12.155	13.300	Servië/Montenegro	43	...
Duitsland	35.650	35.236	Slowakije	765	762
Griekenland	60	60	Slovenië	949	949
Hongarije	1.643	1.602	Zuid-Afrika	613	635
IJsland	98	65	Spanje	436	560
Israël	175	175	Zweden	2.700	2.912
Ierland	111	118	Zwitserland	2.977	2.871
Italië	2.129	2.129	Ver. Koninkrijk	9.166	8.341
Japan	670	643	VS	29.040	29.390
Kenia	...	7	<b>Totaal</b>	<b>126.456</b>	<b>127.981</b>



FRED TEGELAAR ASSURANTIËN

## VLIEGEN EN VERZEKERINGEN GAAN BIJ ONS SAMEN

- Aparte hoge kortingsregeling voor uw autoverzekering, geldig voor alle vliegers.
- Levensverzekeringen, ziektekostenverzekeringen, ongevallenverzekeringen, en pensioenverzekeringen zonder uitsluiting van het vlieg risico.
- Ruime ervaring op luchtvaartgebied, dus een voordelige premie en soepele schadeafwikkeling op elke vliegtuigverzekering.
- Wij zijn een onafhankelijk verzekeringskantoor, niet gebonden aan een verzekeraar, dus

krijgt u van ons ook een onafhankelijk advies en gratis schaderegelingsservice.

VOOR INFORMATIE

Nieuwe Kerkstraat 36,  
3864 EE Nijkerkerveen  
tel. 033 - 2572656, fax. 033 -