

Koert-Jan Schonewille was voor zijn medische studie in 2002 zeven maanden lang in Australië en Nieuw-Zeeland. Hij ontdekte dat je daar ook kunt zweefvliegen. En hoe! Bij de Kiwi's op Omarama gaat het relaxed toe, maar bergvliegen blijft ook daar spannend. Als je dit leest is Koert-Jan al weer down under. Als arts in een ziekenhuis werken en kijken of hij bij de New Zealand Flying Doctors terecht kan.

Zweefvliegen bij de Kiwi's

Wat doe je als zweefvlieger die voor korte of lange tijd in het buitenland woont? Kijken of er een zweefvliegveld in de buurt is natuurlijk! In juni 2002 ging ik voor mijn studie geneeskunde stage lopen in Sydney. Doordeeweeks hield ik me o.a. bezig met de behandeling van duikers met de duikersziekte, met hyperbare zuurstoftherapie. In het weekend prefereer-

Stiekem bekeek ik op een avond de digitale foto's die hij daar gemaakt had van zijn vluchten boven de Nieuw-Zeelandse bergen. Eén ding wist ik nu zeker. Ik zou gaan zweven op Omarama!

Bergvliegen

Het laatste co-schap van mijn studie volgde ik in het Nieuw-Zeelandse Christchurch bij de anesthesiologie. Meteen in het eerste weekend stapte ik bij de plaatselijke zweefvliegclub in een Janus C voor een checkvlucht. In de verte lonkten de bergtoppen van de Zuidelijke Alpen, niet meer bereikbaar die dag. Enkele weken later maakte ik in een Twin Astir dan voor het eerst kennis met het bergvliegen. De instructeur bracht me de nodige vliegkneepjes bij en na een kwartier nam ik de controle over en vlogen we nog twee uur boven de besneeuwde toppen. Na de vlucht mocht ik met alle plezier een eenzitter pakken en mijn gang gaan. Hij was tevreden over mijn technieken. Toch deed ik het niet uit ontzag voor de bergen en de zeer variërende luchtstromingen. Enne... aangezien de bergen op elkaar lijken, had ik bij uitval van de satelliet-ontvanger vast niet de weg teruggevonden. Ik heb nooit een goed richtingsgevoel gehad. Lang leve de GPS navigatie. Om eerlijk te zijn, ik ga ook liever in een tweezitter op pad. Samen van de vlucht genieten en, elkaars handigheidjes leren, het wedstrijdvliegen afwisselen met het maken van mooie foto's.

de ik lagere luchtdrukken en maakte op Camden Airport bij Sydney mijn eerste zweefvliegvlucht op het zuiderlijk halfrond. Enthousiast geworden zocht ik contact met VZC clubgenoot Baer Selen. Wist hij uit de WK 1995 periode nog een mooi zweefvlieg-adresje in de buurt van Christchurch, Nieuw-Zeeland? Want daar zou ik een paar maanden later naartoe gaan. Tijdens het backpacken in het Australische Queensland logeerde ik een weekje bij VZC clubgenoten, Gerrit en Pamela Kurstjens. Ik herinnerde me nog goed Gerrit's verhaal over Omarama in 'Thermiek' 2002•2.



1



3



4



5

Foto's: Koert-Jan Schonewille

Kampioenschappen

Toen ze in Christchurch mijn enthousiasme ontdekten voor het berg- en golfvliegen, nodigden ze me uit om mee te doen aan de regionale kampioenschappen op Omarama. Dat gebeurde met Peter Lyons in zijn eigen ASH-25M. Om me enigszins op deze happening voor te bereiden, combineerde ik tijdens een tiental vluchten bij de New Zealand Flying Doctor Service de patiëntenzorg met het verkennen van de (buiten)landingsplekken op het Zuidereiland. Peter is een aardige vent, met meer dan 5.000 zweefvliegreuren. Hij vindt het geweldig om mensen zoals

ik mee te nemen en (vlieg)ervaringen te delen in de vlucht. We vlogen beurtelings tijdens de 350 km opdracht. De thermiek ging tot 3.500 m. De hele week was er géén golfstijgwind en ook deze dag niet, helaas. We werden 4e van de Open Klasse en jongens, wat heb ik genoten! Ik voelde me net Nils Holgersson op de rug van de gans, rustig vliegend over bergen, verlaten valleien en gletsjermereen. Doordat de lange vleugels alle 'schokken' van de verticale luchtstromingen opvingen, bleef de romp met cockpit hiervan gevrijwaard. Je zou je huis verkopen om een dergelijk toestel aan te schaffen!

1

Uitzicht op Southern Alps.

2

Koert-Jan, liever met z'n tweeën genieten.

3

Omarama, rechtsboven snelheidsmeter

4

Regionale Kampioenschappen op Omarama.

Sfeer

Op Omarama is de sfeer, net als in heel Nieuw-Zeeland, ontspannen. Zweefvliegers vanuit de hele wereld ontmoeten elkaar hier. Grappig dat hun gevoel voor humor wereldwijd hetzelfde is, evenals hun liefde voor de mooie blonde wolken. Overdag flink vliegen, 's avonds sterke verhalen bij de barbecue. De camping is pal naast de hangaars, dicht bij de baan. Het gebouw met sanitaire voorzieningen, grote keuken en ontspanningsruimte is modern en goed schoongehouden. Langs de baan enkele kleine bungalows om te huren. In het dorpje enkele hotels. Kortom, mogelijkheden naar ieders wens en portefeuille. Voor meegekomen gezinsleden is er genoeg te doen: bungee jumpen in Queens-town, twee uur rijden van Omarama. De Milford Sounds met dolfinen en orka's in de fjorden. Trekkershutten in de bergen met gratis overnachting. De wereldberoemde, 3 uur durende treinrit van Christchurch naar de westkust door verschillende landschappen. Natuurgebieden zijn in Nieuw-Zeeland altijd dichtbij en er komen geen gevaarlijke dieren voor. Mmm, nu ik dit zo opschrijf in mijn appartementje in Breda, dan wil ik meteen weer terug naar de andere kant van de wereld!

Zweefvlieg-mogelijkheden

Een aantal commerciële centra bieden in Nieuw-Zeeland lessen en toestellen aan. Bij 'Alpine Soaring' maakte ik mijn doopvlucht in een Twin Astir. Verder hadden ze een aantal eenzitters van de bekende Duitse fabrikanten. Om eerlijk te zijn vond ik Gavin Wills met zijn sleepkist, DuoDiscus en moderne eenzitters een stuk professioneler en prettiger. Hij laat je in de motorkist eerst al de buitenlandingsveldjes zien, vliegt vervolgens met je in de Duo-Discus, waarna hij de cursisten in eenzitters mee op pad neemt. Zijn onderwijsmethoden zijn vermaard. Een prijzig weekje, maar op zeer verouderde wijze raak je wegwijs in de

bergen en krijg je het vliegerszelf-vertrouwen dat daar nodig is. Bij terugkeer naar Omarama eind april 2004 wil ik een bergvliegkursus bij Gavin doen. Kijk voor meer info op: www.glideomarama.com www.soaring.co.nz. Of mail mij: koertjanschonewille@yahoo.co.nz

Elf jaar vloog ik met plezier in Nederland bij ZC Flevo en de Venlose ZC. Baer Selen en Gerrit Kurstjens, bedankt voor jullie enthousiasme voor Omarama. Als jullie dit lezen ben ik net weer naar Australië afgereisd om daar als arts te wonen en te werken. Ik ga geneeskunde en vliegen combineren en wil op den duur Flying Doctor worden. En in mijn spaarzame vrije tijd ga ik zweefvliegen boven de Australische woestijnen en Nieuw-Zeelandse bergen. Nederland als achtertuin en de wereld als speeltterrein, wie wil dat niet?! ■

Op 15 november 2002 komt Koert-Jan op Omarama, juist als Steve Fossett (achterin) met Terri Delore (voorin) in een ASH-25 terugkeren van hun 244min wereldrecord op 500 km driehoeksvlucht, met een gemiddelde snelheid van 185,63 km/h. Enkele maanden eerder voer Steve Fossett in een ballon om de wereld. Hoofddoel van Fossett op Omarama was om het wereldhoogterecord van 14.938 m uit 1986 (Sierra Nevada, VS) te verbeteren. Daartoe beschikte hij over een samen met NASA (Perlan Project) geprepareerde DG-505 met speciale apparatuur, noodchutes en vloeibare zuurstoftanks.