

**Age Activated Attention Deficit Disorder. Huh?**  
**Lees verder in dit artikel, overgenomen uit 'de**  
**Uitvlucht', het blad van Vliegclub Hoogeveen.**

# Typisch geval van AAADD?

Met een toename van het ouderdomsprofiel van de zweefvliegerij doen zich problemen voor die je enkel kunt begrijpen met een grondig inzicht in een intrinsieke kennis van AAADD (Age Activated Attention Deficit Disorder). De Vliegclub Hoogeveen benoemde hiervoor een speciale commissie.

## Dit zijn de symptomen

Iemand beslist om to gaan zweefvliegen. Hij vertrekt naar Hoogeveen en ziet de post liggen op tafel. Hij neemt die mee. Aangekomen op EHHO eerst toch even de post doorbladeren. Hij legt zijn autosleutels op tafel in de briefing room, filtert de reclamefolder-tjes uit de hoop post en ziet dat de vuilbak vol zit. Dus hij legt de rest van de post, waaronder het clubblad 'de Uitvlucht', weer op de tafel en zet de vuilbak buiten. Of nee, toch eerst vlug even kijken wat er dit keer in het blad staat. Maar zijn leesbril ligt nog in de auto. Die gaan halen dan. Oeps, niet vergeten dat de zonnebril in het tasje met kaarten en de GPS zit. In de

auto zitten ook de boterhammen met een paar blikjes cola voor op de startplaats. Hij kan alvast een blikje meenemen. Weer in de briefing room gekomen eerst een verfrissende slok cola en dan even een opdracht invullen op de computer, om die daarna over te zetten op de logger. Die cola wat verder van de computer zetten. Hij stoot hem anders nog omver en dan wordt het een hopeloos gemors op het toetsenbord. Weet je wat, hij zet hem gewoon even op het aanrecht, dan kan er niets gebeuren. Hij gaat terug naar de computer, maar bemerkt dat zijn logger nog in de auto moet liggen en dat hij ook zijn leesbril niet heeft meegebracht. Die heeft hij toch eerst nodig! Maar hola, daar ligt het boekje met keerpunten. Hij zocht dat al de hele morgen. Die legt hij maar het beste even op tafel, voor hij het vergeet. Hij gaat nu echt goed beginnen en gaat zijn vliegkaarten halen die in



Wesel, Duitsland.  
Foto: Hugo Ording

3x Puchacz  
van Drienerlose ZC.  
Foto: Luc Dubbelaar,  
Thermiek  
Fotowedstrijd 2004

Iedere samenhang  
tussen het AAADD-  
artikel, de foto's  
en de fotografen  
berust op toeval!  
(FS)

de auto liggen. Maar, aaaargh! Iemand heeft de afstandsbediening van de tv naast de telefoon laten liggen. Als hij straks de meteo op tv wil bekijken, zal hij er nooit aan denken om naast de telefoon te zoeken, dus hij legt die afstandsbediening direct in de zetel voor de tv in de briefing room. Dan weer voor de computer, maar door al dat geloop heeft hij weer dorst gekregen en gaat op zoek naar zijn blikje cola. Overal zoeken en hij kruipt zelfs over de grond, maar zonder succes. Hij kan niet verder zonder eerst zijn handen te wassen en warempel, op het aanrecht staat zijn cola. Hij besluit om eerst meteo te kijken, maar most onderweg op de vloer. Dat moet toch even schoongemaakt worden. Waar was hij nu weer mee bezig? Oh ja, een opdracht selecteren en in de logger invoeren. Dan moet hij nu echt die leesbril uit de auto halen. Maar waar zijn de autosleutels? De DDI roept uit de hangar om hulp bij het buitenzetten van de startcaravan. In de zweefvliegwereld gelden andere prioriteiten dan in een marktgeleide democratie, dus dat moet natuurlijk eerst gebeuren. Daarna kan hij direct de opdracht gaan regelen. Aan het eind van de dag probeert hij te ontdekken hoe het komt dat hij vandaag

helaas niet aan zweefvliegen is toegekomen. Hij begrijpt er echt niets van, want hij was de hele dag druk bezig! Hij wordt er zich van bewust dat hij een probleem moet hebben en misschien hulp moet zoeken, maar eerst even zijn leesbril ophalen uit de auto.

## Dit zijn de maatregelen

De VCH startte een AAADD commissie op, die de situatie met het ledenbestand gaat analyseren. De leden van de commissie zijn allen wat oudere, ervaren en eerbiedwaardige lieden. Ze zullen de variabele parameters van AAADD onderzoeken en deze proberen te definiëren. Een deelaspect beoogt participerende observatie. De bevindingen worden opgevolgd aan de hand van vragenlijsten. Het probleem is dat de commissie niet meer weet aan wie ze de vragenlijsten verstuurde. Er zijn ook gevallen bekend van vragenlijsten die degelijk ingevuld terugkwamen, maar met het gevolg dat de commissie uren debatteerde waar die vragenlijsten toe dienen. De commissie heeft al een voorlopig rapport uitgebracht, maar dat is helaas zoek geraakt. Een commissie is ook zijn autosleutels kwijt. ■



## Verwachte 'onverwachte' kabelbreukoefening

In de opleiding voor instructeur is het noodzakelijk om eens een kabelbreuk oefening te krijgen maar ook om er eens een te geven. Zo stapte ik als mentor afgelopen seizoen met een instructeur in opleiding in onze ASK-13. De instructeur i.o. gaf mij een briefing en vroeg mij de procedure bij een kabelbreuk en de beslissingshoogte. Niets vermoedend legde ik hem uit dat onder de 75 m ik rechtuit zou gaan en er boven in een linkerbocht, in verband met de heersende wind. De wind was west en een knoop of 4. Niet veel, dus hoog zouden we

niet komen. Ik zou vliegen en mijn idee was om rond de 120 m de kabel er af te trekken. Een hoogte waarbij je makkelijk rond kan en ook nog iets kan verprutsen. Mij benieuwen dus hoe de reactie van de instructeur i.o. zou zijn. Kap dicht, cockpitcheck, kabel aangehaakt en nogmaals duidelijk gemeld dat ik zou vliegen. De kabel komt strak en daar gaan we. Op 50 m trek ik rustig verder, met mijn hand bij de ontkoppelknop. Tijdens het afroepen van '75' en 'meter' voel ik een klap. De ontkoppelknop glijdt langs mij hand en ik besef razendsnel wat er

gebeurt: 'Godv...!' Bijprikken, ontkoppelen en rechtuit. Een slip met kleppen uit zorgt er voor dat we een tiental meter schuin voor de lier stil staan. Kap open en daar verschijnt de grijns van de instructeur i.o. 'Had je die niet verwacht?', vraagt hij vrolijk. 'Ja, maar niet op die hoogte!' Ook ik grijns nu. Lachend trekken we de kist verder, zodat de Junior kan starten. Een mooi voorbeeld hoe onverwacht een kabelbreuk kan zijn! ■

